Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA №. 20. d. 26 listopada 1920 r.

Spis rzeczy.

1.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 12 października 1920 r.

w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie przy parowozie. (Ogłoszone w Dzienniku Ustaw Rz. P. № 99 Poz. 660).

W myśl art. 10 ustawy z dnia 13/VII 1920 (Dz. Ust. Rz. P. № 65 poz. 430) o uposażeniu pracowników kolei państwowych, zarządza się co następuje:

Art. 1. Drużyny parowozowe otrzymują na pokrycie wydatków zwiększonych wskutek pełnienia służby przy parowozie, względnie jako dodatek za czas spędzony w służbie przy parowozie, należytości godzinowe w stosunku do godzin rzeczywistej pracy.

Art. 2. Podstawę do obliczenia należytości godzinowych stanowią zapiski w książeczkach służbowych (w wykazach pracy), w książeczkach pracy przetokowej, oraz, pokwitowania za przetaczanie, za rezerwę i pogotowie, przewidziane w odnośnych przepisach i instrukcjach. Zapiski te mają być prowadzone dokładnie z podaniem początku i końca każdej czynności służbowej i winny być z każdego okresu nieprzerwanej pracy poświadczone przez dyżurnego ruchu względnie dyżurnego parowozowni (depot).

Za stwierdzone nadużycia przy prowadzeniu zapisków pracownicy pociągnięci będą do odpowiedzialności, a nadto zakwestjonowana kwota potrącona im zostanie z uposażenia.

Przy obliczaniu należytości godzinowych czas pracy poniżej 15 minut nie bierze się w rachubę, zaś czas ponad 15 minut zaokrągla się do pół godziny, a ponad 45 minut do jednej godziny.

Art. 3. Należytości godzinowe zaliczają się w następujący sposób:

A. Za czas spędzony w drodze przy parowozie.

Należytość tę wypłaca się za cały czas spędzony w drodze przy parowozie, licząc od chwili, przyjęcia parowozu przez drużynę, do oddania parowozu do parowozowni (depot), względnie do chwili przybycia pociągu (parowozu) do stacji krańcowej.

Chwilę przyjęcia parowozu przez drużynę określa się na zasadzie istniejących instrukcji dla maszynisty na jedną godzinę przed oznaczonem odejściem pociągu (parowozu) a dla pomocnika maszynisty i palacza nie więcej, niż półtorej godziny przed odejściem pociągu. Do czasu pracy drużyny parowozowej w ten sposób obliczonego dolicza się na stacji docelowej pół godziny od chwili przybycia pociągu (parowozu), jako czas niezbędnie potrzebny na ustawienie i zdanie parowozu.

Należytości godzinowe są następujące:

Kierownik parowozu (maszynista)		otrzymuje		2.80	Mk.	za	godz.
pomocnik	„	„	„	2.40	„	„	„
palacz	„	„	„	2.00	„	„	„

Drużyny obsługujące czynne parowozy pomocnicze (podwójna trakcja) korzystają z należytości godzinowych na równi z drużynami parowozów czołowych.

W tym samym wymiarze otrzymują wynagrodzenia:

a) drużyny parowozowe obsługujące luźne parowozy, kursujące w pojedyńczej lub podwójnej trakcji,

b) drużyny parowozowe za przetaczanie (manewrowanie) wykonane parowozem od pociągu, niezależnie od stacji, na jakiej przetaczanie się odbyło,

c) drużyny konwojujące zimne parowozy,

d) drużyny jadące na parowozie lub w wagonie od stałego miejsca służbowego celem objęcia służby w jakimbądź punkcie linji lub z powrotem po oddaniu służby, jednak tylko w połowie godzin rzeczywistej jazdy.

B. Za czas służby w pociągach gospodarczych.

Za czas służby w pociągach gospodarczych należy wypłacać drużynie parowozowej, o ile pociąg pracuje na stacji lub między sąsiedniemi stacjami jednego węzła, godzinowego według art. 3 p. C., o ile zaś pociąg gospodarczy pracuje poza sąsiedniemi stacjami — według art. 3 p. A.

C. Za czas przetaczania (manewrowania) parowozem.

Należytości te mają być wypłacane za cały czas trwania przetaczania, licząc od chwili przyjęcia parowozu przez drużynę parowozową do chwili oddania parowozu do parowozowni (depot) względnie zdania następnej drużynie.

Należytości te są nastpujące:

Kierownik parowozu (maszynista)	otrzymuje	1.60	Mk. za godz.
pomocnik albo palacz	„	1.40	„ „ „

Należytości te zaliczać należy za przetaczanie dokonywane na stacji lub w obrębie torów trakcyjnych, warsztatowych, magazynowych i t. p. jako też na stacjach sąsiednich, z wyjątkiem przetaczania na stacjach zamiejscowych, co do których obowiązuje godzinowe w art. 3 p. A. b, wymienione.

Te same należytości wypłacane będą drużynom, pozostającym na czynnej rezerwie.

D. Za czas pogotowia.

Należytości te będą wypłacone dryżynom za czas pełnienia pogotowia od chwili zgłoszenia się do służby do czasu objęcia parowozu lub też do chwili usunięcia potrzeby pogotowia.

Należytości te są następujące:

Kierownik parowozu (maszynista)	otrzymuje	80	fen. za godzinę
pomocnik lub palacz	„	60	„ „ „

E. Należytości za czas postoju na stacjach zwrotnych.

Za czas postoju na stacjach zwrotnych, o ile stacja zwrotna leży poza stałą siedzibą służbową drużyny parowozowej, zalicza się należytości godzinowe, najwyżej do 6-ciu godzin, w następującym wymiarze:

a) jeżeli w stacji zwrotnej są koszary kolejowe (pokoje noclegowe) otrzymuje kierownik parowozu 80 fen. za godzinę, pomocnik lub palacz 60 fen. za godzinę.

b) jeżeli w stacji zwrotnej niema koszar kolejowych, należy zaliczyć te same należytości w podwójnym wymiarze.

W razie dłuższego postoju na stacji zwrotnej, trwającego conajmniej 24. godzin zalicza się drużynie zamiast wymienionego godzinowego normalne djety.

Art 4. Na czas pobierania dodatku drożyźnianego otrzymywać będą drużyny parowozowe uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego w art. 3. p. A. do E. wymienionego.

Uzupełnienie to wynosi w chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w razie zatrudnienia drużyn parowozowych na ziemiach b. zaboru austrjackiego i rosyjskiego 150%, a na ziemiach b. zaboru pruskiego 120% przypadającego godzinowego (załącznik).

Zwiększenie lub zmniejszenie tego uzupełnienia następować będzie równorzędnie ze zmianą mnożnika dla miasta Warszawy i Poznania po myśli postanowień o zmianie mnożnika dla oznaczenia dodatku drożyźnianego, zawartych w ustawie o uposażeniu pracowników kolejowych.

Art. 5. Drużyny parowozowe, delegowane poza okręg siedziby służbowej, otrzymują oprócz przypadających należytości godzinowych za czas pracy na parowozie normalne djety zmniejszone o 25% za cały czas pobytu na innej stacji, licząc od chwili wyjazdu aż do chwili powrotu do siedziby służbowej, o ile delegacja trwała dłużej niż 3 dni.

Przy delegacjach poniżej 3 dni djet tych nie można zaliczać.

Art. 6. Za czas służby na parowozach w godzinach nadliczbowych ponad przepisaną ustawą z dnia 18 grudnia 1919 o czasie pracy w przemyśle i handlu (Dz. Ust. № 2 z dnia 9/I 1920) normę, otrzymywać będą drużyny parowozowe wynagrodzenie dodatkowe w wysokości 100% przypadającego za godziny nadliczbowe wynagrodzenia godzinowego, wraz z odpowiedniem uzupełnieniem.

Art. 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1920 i ma zastosowanie do drużyn parowozowych b. zaboru austrjackiego i rosyjskiego. Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy dla tych drużyn co do wynagrodzenia godzinowego.

Prezydent Ministrów:
(—) *Witos*

Minister Kolei Żelaznych:
w z. (—) *J. Eberhardt*

Minister Skarbu:
(—) *W. Grabski*

Załącznik
do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie przy parowozie.

TABELA
godzinowego wynosi z uzupełnieniem 150%, względnie 120%.

	Stawka	Uzupełnienie 150%	Razem	Uzupełnienie 120%	Razem
I. Za czas spędzony w drodze przy parowozie.					
Dla kierownika parowozu . .	2.80	4.20	7.00	3.36	6.20
Dla pomocnika maszynisty .	2.40	3.60	6.00	2.88	5.30
Dla palacza	2.00	3.00	5.00	2.40	4.40
II. Za czas przetaczania.					
Dla kierownika parowozu . .	1.60	2.40	4.00	1.92	3.50
Dla pomocnika lub palacza .	1.40	2.10	3 50	1.68	3.10
III. Za czas pogotowia.					
Dla kierownika parowozu . .	0.80	1.20	2.00	0.96	1.80
Dla pomocnika lub palacza .	0.60	0 90	1.50	0.72	1.30
IV. Za czas postoju na stacjach zwrotnych.					
a) jeżeli na stacji zwrotnej są koszary kolejowe dla kierownika parowozu . . .	0.80	1.20	2 00	0.96	1.80
dla pomocnika lub palacza	0.60	0.90	1.50	0.72	1.30
b) jeżeli niema koszar kolejowych dla kierownika parowozu	1.60	2.40	4.00	1.92	3.50
dla pomocnika lub palacza	1.20	1.80	3.00	1.44	2.60

Wynikających z obliczenia jednostek fenigów poniżej 5 nie bierze się w rachubę, zaś powyżej 5 fen. zaokrągla się na pełną dziesiątkę.

2.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 12 października 1920 r.

w sprawie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach. (Ogłosz. w Dzien. Ust. Rz. P. № 99 poz. 661).

W myśl art. 10, ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 65 poz. 430) o uposażeniu pracowników kolei państwowych zarządza się co następuje:

Art. 1. Drużyny konduktorskie otrzymują na pokrycie wydatków zwiększonych wskutek pełnienia służby przy pociągach należytości godzinowe w stosunku do godzin rzeczywistej pracy.

Art. 2. Podstawę do obliczenia należytości godzinowych stanowią zapiski w książeczkach godzinowych (wykazach pracy), uskutecznione według odnośnych przepisów. Zapiski te mają być prowadzone dokładnie z podaniem początku i końca każdej czynności służbowej i winny być z każdego okresu nieprzerwanej pracy dla konduktorów potwierdzone przez kierownika pociągu, zaś dla kierowników pociągu przez dyżurnego ruchu.

Za stwierdzone nadużycia przy prowadzeniu zapisków pracownicy pociągnięci będą do odpowiedzialności, a nadto zakwestjonowana kwota potrącona im zostanie z uposażenia.

Przy obliczaniu należytości godzinowych, czas pracy poniżej 15 minut nie bierze się w rachubę, zaś ponad 15 minut zaokrągla się do pół godziny, a ponad 45 minut do jednej godziny.

Art. 3. Należytości godzinowe wypłaca się za czas rzeczywistej pracy przy pociągu. Jako czas przygotowania pociągu do jazdy, jak również czas faktycznie spełnionej służby, najdłużej jednak po 1 godzinie przed objęciem, a pół godziny po oddaniu pociągu. Przy pociągach gospodarczych można zaliczać jako czas obejmowania pociągu najwyżej pół godziny. Powyższe ograniczenie nie obowiązuje jednak konduktora pakunkowego (rozdawczego), który może zaliczać czas objęcia i oddania służby według rzeczywiście spełnionej pracy, o ile wcześniejsze objęcie i opóźnione zdanie służby nastąpiło na skutek zarządzenia dyżurnego ruchu.

W razie przerwy w pracy na stacji krańcowej, trwającej krócej niż 3 godziny należy uważać cały czas przerwy za pracę przy pociągu.

Należytości godzinowe zaliczają się w następujący sposób:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach.

otrzymuje kierownik pociągu . . . . 1.80 mk. za godz.
„ konduktor pakunkowy (rozdawczy). 1.60 „ „ „
„ konduktor i hamulcowy . . . . . 1.40 „ „ „

Tę samą stawkę otrzymują:

a) drużyna za czas czekania w razie opóźnienia zapowiedzianego wyjazdu pociągu w okręgu swej siedziby służbowej, licząc od chwili objęcia pociągu,

b) drużyny jadące od stałego miejsca służbowego celem objęcia służby w jakimbądź punkcie linji lub z powrotem po zdaniu służby przy pociągach jednak tylko w połowie godzin rzeczywistej jazdy.

B. Za czas służby pogotowia (dyżuru, rezerwy).

otrzymuje kierownik pociągu,
„ konduktor pakunkowy (rozdawczy)
„ konduktor i hamulcowy po 60 fen. za godzinę.

Tę ostatnią stawkę otrzymują drużyny za czas postoju powyżej 3 godzin na stacji krańcowej poza okręgiem siedziby służbowej.

C. Za czas obsługiwania torów przemysłowych.

Otrzymują drużyny stale do tych czynności używane należytości godzinowe, jak przy art. 3 p. A. i B.

Art. 4. Na czas pobierania dodatku drożyźnianego otrzymywać będą drużyny konduktorskie uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego w art. 3 wymienionego. Uzupełnienie to wynosi w chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w razie zatrudnienia drużyn konduktorskich na ziemiach b. zaboru austrjackiego i rosyjskiego o 150%, a na ziemiach byłego zaboru pruskiego 120% przypadającego godzinowego (załącznik).

Zwiększenie lub zmniejszenie tego uzupełnienia następować będzie równorzędnie ze zmianą mnożnika dla miasta Warszawy i Poznania.

Art. 5. Drużyny konduktorskie otrzymują w razie delegacji poza okręg siedziby służbowej, oprócz przypadających należytości godzinowych za czas pracy przy pociągach, normalne djety zmniejszone o 25%, za cały czas pobytu na innej stacji, licząc od chwili wyjazdu, aż do chwili powrotu do siedziby służbowej, o ile delegacja trwała dłużej niż 3 dni. Przy delegacjach poniżej 3 dni djet tych nie można zaliczać.

Art. 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1920 r. i ma zastosowanie do drużyn konduktorskich b. zaboru austrjackiego i rosyjskiego.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy dla tych drużyn co do wynagrodzenia godzinowego.

Prezydent Ministrów:
(—) *Witos*

Minister Kolei Żelaznych:
w z. (—) *J. Eberhardt*

Minister Sarbu:
(—) *W. Grabski*

Załącznik
do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

TABELA

godzinowego wynosi z uzupełnieniem 150%, względnie 120%.

	Stawka	Uzupełnienie 150%	Razem	Uzupełnienie 120%	Razem
I. Za czas służby w drodze przy pociągach.					
Dla kierownika pociągu . .	1.80	2.70	4.50	2.16	4.—
Dla konduktora pakunkowego	1.60	2.40	4.—	1.92	3.50
Dla konduktora i hamulcowego	1.40	2.10	3.50	1.68	3.10
II. Za czas służbowy pogotowia.					
Dla kierownika pociągu, konduktora pakunkowego, konduktora i hamulcowego . .	0.60	0.90	1.50	0.72	1.30

Wynikających z obliczenia jednostek fenigów poniżej 5, nie bierze się w rachubę, zaś powyżej 5 fenigów zaokrągla się na pełną dziesiątkę.

№ 45564/20 z dn. 30/X 1920 r.

Wobec podwyższenia mnożnika z ważnością od 1/10 b. r. według rozporządzenia Rady Ministrów (ogłoszonego w Dz. Ust. R. P. № 99 poz. 659) zwiększa się również począwszy od 1 października 1920 r. w myśl postanowień zawartych w art. 4 wyżej wymienionych rozporządzeń Rady Ministrów w sprawie godzinowego, uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych i konduktorskich w razie zatrudnienia tych drużyn na ziemiach b. zaboru rosyjskiego i austrjackiego ze 150% na 200%. a w razie zatrudnienia na ziemiach b. zaboru pruskiego ze 120% na 160%.

W załączonych dwóch tabelach uwidoczniono godzinowe wraz z uzupełnieniem 200% względnie 160%.

Załącznik
do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie przy parowozie.

T A B E L A

godzinowego z uzupełnieniem 200% względnie 160%

(ważna od 1 października 1920 r.).

	Stawka	Uzupełnienie 200%	Razem	Uzupełnienie 160%	Razem
I. Za czas spędzony w drodze przy parowozie.					
Dla kierownika parowozu. .	2.80	5.60	8 40	4.48	7.30
Dla pomocnika maszynisty .	2.40	4.80	7.20	3.84	6.20
Dla palacza.	2.—	4.—	6.—	3.20	5.20
II. Za czas przetaczania.					
Dla kierownika parowozu. .	1.60	3.20	4.80	2.56	4.20
Dla pomocnika lub palacza.	1.40	2.80	4.20	2 24	3.60
III. Za czas pogotowia.					
Dla kierownika parowozu. .	0.80	1.60	2.40	1.28	2.10
Dla pomocnika lub palacza.	0.60	1.20	1 80	0 96	1.60
IV. Za czas postoju na stacjach zwrotnych.					
a) jeżeli na stacji zwrotnej są koszary kolejowe dla kierownika parowozu . . .	0.80	1.60	2.40	1.28	2.10
dla pomocnika lub palacza	0.60	1.20	1.80	0.96	1.60
b) jeżeli niema koszar kolejowych dla kierownika parowozu	1.60	3.20	4.80	2.56	4.20
dla pomocnika lub palacza	1.20	2.40	3.60	1.92	3.10

Załącznik
do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

TABELA
godzinowego z uzupełnieniem 200% względnie 160%.
(ważna od 1 października 1920 r.).

	Stawka	Uzupełnienie 200%	Razem	Uzupełnienie 160%	Razem
I. Za czas służby w drodze przy pociągach.					
Dla kierownika pociągu . .	1.80	3.60	5.40	2.88	4.70
Dla konduktora pakunkowego	1.60	3.20	4.80	2.56	4.20
Dla konduktora i hamulcowego	1.40	2 80	4.20	2 24	3.60
II. Za czas służbowy pogotowia.					
Dla kierownika pociągu, konduktora pakunkowego, konduktora i hamulcowego . .	0.60	1.20	1.80	0.96	1.60

3.

OKÓLNIK

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy w Warszawie i Oddziału Budowy dla Małopolski we Lwowie w sprawie dodatków drożyźnianych do płacy zasadniczni pracowników kolejowych, z dn. 4/XI 1920 r. № 45298/20.

Na podstawie art. 5 ustęp ostatni ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. Ust. Rz. P. № 65 poz. 430) podwyższyła Rada Ministrów począwszy od dnia 1 października 1920 r. mnożnik dodatku drożyźnianego dla wszystkich funkcjonarjuszów państwowych dla I klasy miejscowości ze 150 na 200, dla II klasy ze 135 na 180, dla III klasy ze 120 na 160, dla IV klasy ze 120 na 140, wreszcie dla V klasy miejscowości z 90 na 120.

Wobec tego uchyla się ustępy drugi i trzeci art. 22 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 1920 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelaznych № 14, tudzież tabelę cyfrową № 7 do tego rozporządzenia.

Wyniki otrzymane z pomnożenia procentów płacy zasadniczej czyli mnożnych, ustalonych w ustawie z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolejowych przez mnożniki ustalone z ważnością od 1 października 1920 r. a wykazujące dodatki drożyźniane w markach polskich przedstawione są w załączonej tabeli (vide załącznik).

Minister:
(—) *K. Bartel*

Załącznik.

TABELA

dodatków drożyźnianych dla klas miejscowości od I do V.

Dodatek drożyźniany wynosi dla samotnych miesięcznie w markach polskich:

Stopień płacy	Klasa miejscowości				
	I	II	III	IV	V
1	6.400	5.760	5.120	4.480	3.840
2	5.720	5.148	4.576	4.004	3.432
3	5.040	4.536	4.032	3.528	3.024
4	4.480	4.032	3.584	3.136	2.688
5	3.900	3.510	3.120	2.730	2.340
6	3.520	3.168	2.816	2.464	2.112
7	3.230	2.907	2.584	2.261	1.938
8	2.880	2.592	2.304	2.016	1.728
9	2.800	2.520	2.240	1.960	1.680
10	2.600	2.340	2.080	1.820	1.560
11	2.400	2.160	1.920	1.680	1.440
12	2.200	1.980	1.760	1.540	1.320
13	2.000	1.800	1.600	1.400	1.200
14	1.800	1.620	1.440	1.260	1.080
15	1.600	1.440	1.280	1.120	960

Dodatek ten podwyższa się we wszystkich stopniach płacy miesięcznej jednakowo o marek polskich:

Grupa rodzinna	Klasa miejscowości				
	I	II	III	IV	V
Mała rodzina . . .	800	720	640	560	480
Średnia rodzina . .	1400	1260	1120	980	840
Duża rodzina . . .	2000	1800	1600	1400	1200

4.

O B W I E S Z

Minister Kolei Żelaznych rozporządzeniem z 30 kwietnia 1920 r. № 16392/ wisku mianowanych swego czasu w myśl statutów przez Wydział krajowy № 20352 20 mianował w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu i Ministwach akcyjnych kolei lokalnych

L. porz.	Kolej lokalna	(M. K. Ż. Nr. 20352/20) Komisarzem rządowym mianowany		
		Nazwisko i imię	Stanowisko	Siedziba
1	Borki w. Grzymałów	Masłowski Miecz.	radca Wydz. kraj.	Lwów
2	Chabówka—Zakopane	† Dr. Zoll Antoni	Radca Namiest.	„
3	Delatyn—Kołomyja—Stefanówka	Wrabec Władysł.	Radca Wydz. kraj.	„
4	Drohobycz—Truskawiec	Kokurewicz Jul.	em Radca Nam.	„
5	Lwów — Jaworów	Węclewski Miecz.	Radca Namiest.	„
6	Lwów — Podhajce	de Loges Konstanty	„ „	„
7	Lwów — Stojanów	Wierzckowski Michał	Starosta	„
8	Łupków — Cisna	Switalski Józef	„	„
9	Muszyna — Krynica	Bartosiński Jan	radca wydz. kraj.	„
10	Piła — Jaworzno	Dr. Birkenmayer Julj.	sekret. wydz. kraj.	„
11	Przeworsk—Dynów	Dr. Żurawski Wład.	radca Nam.	„
12	Tarnopol — Zbaraż	Szwedzicki Justyn	„ „	„
13	Tarnów — Szczucin	Starzecki Adam	radca wydz. kraj.	„
14	Trzebinia — Skawce	Jagusiński Marjan	starosta	Kraków
15	Wschodnio-galicyjskie koleje lokalne	Lidl Karol	b. radca dworu	Lwów

Nr. 30405/20

C Z E N I E

1201/VII zatwierdził w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu na stano-
członków Rad zawiadowczych, a rozporządzeniem z 10 czerwca 1920 r.
sterstwem Przemysłu i Handlu komisarzami rządowymi przy Towarzy-
w Małopolsce, jak następuje:

(M. K. Ż. Nr. 16392/1201/VII)

Zatwierdzony na stanowisku członka Rady zarządzającej			UWAGA
Nazwisko i imię	Stanowisko	Siedziba	
Skwarczyński Józef Biskupski Aleksand.	radca Wydz. kraj. sekretarz Wydz.	Lwów „	Mandaty członków R. Z. mianowanych swego czasu przez Rząd b. państwa austr. wygasły z chwilą upadku tego państwa a w ich miejsce będą mianowani nowi członkowie aż do dalszego zarządzenia.
Laskowski Kazmierz Marcinkiewicz Rom.	prezes rady pow. sanockiej nacz. oddz. budowy kol. w Małopolsce	Bażanówka p. Jacmierz Lwów	
Dr. Pilat Tadeusz Dr. Jahl Władysław	zast. Marszałka kr. członek wydz. kraj.	„ „	
hr. Zamoyski Fran. Skwarczyński Józef	prezes rady pow. Drohobyskiej radca wydz. kraj.	„ „	
Dr. Dąmbski Stanisł. „ Schätzel „	członek wydz. kr. adwokat	„ Brzeżany	
Dr. hr. Badeni Stan. Skwarczyński Józef	właśc. dóbr radca Wydz. kr.	Radziechów Lwów	
Skwarczyński Józef Biskupski Aleksand.	radca Wydz. kr. sekr. wydz. kraj.	Lwów „	
Dr. Starzyński Stan. Marcinkiewicz Rom.	prof. Uniwersyt. nacz. oddz. budowy kol. w Małopolsce	„ „	
Dr. Ekielski Józef Pierożyński Eug.	em radca wydz. kr. „ „ „ „	„ „	
ks. Lubomirski Andr. Skwarczyński Józef	właściciel dóbr radca wydz. kraj.	„ „	
Biskupski Aleksander	sekretarz wydz. kraj.	„	
ks. Lubomirski Andr. Skwarczyński Józef	właśc. dóbr radca wydz. kr.	„ „	
Skwarczyński Józef Machalski Maurycy	radca wydz. kr. st. radca budownictwa	„ „	
Skwarczyński Józef Biskupski Aleksander	radca wydz. kr. sekretarz wydz. kraj.	„ „	

Minister:
(—) *K. Bartel*

5.

Do

Pana D-ra LEOPOLDA STARZEWSKIEGO

Szefa Sekcji Finansowej,

w miejscu.

Pozostawiając Pana nadal na stanowisku Szefa Sekcji Finansowej, poruczam Panu — wobec jednorocznego urlopu udzielonego Szefowi Sekcji p. D-rowi Włodzimierzowi Kozubskiemu — kierownictwo Sekcją Administracyjną.

D. 15/XI 1920 r. № 1557 p.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

6.

OKÓLNIK

do wszystkich Sekcji M. K. Ż., Sekretarjatu Generalnego, Biura Prac Organizacyjnych i Kontroli Ministerjalnej.

Wydział 7-my do spraw ogólno-osobowych wyłączam z Sekcji Finansowej i wcielam do Sekcji Administracyjnej.

D. 17/XI 1920 r. № 1558/p.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

7.

OKÓLNIK

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych, w sprawie instrukcji dla organizacji 4% państwowej pożyczki premjowej, z dnia 26/X 1920 r. № 41609/20.

Na zasadzie Ustawy z dnia 16 lipca 1920 r., ogłoszonej w № 61 Dziennika Ustaw (poz. 391), wypuszcza Ministerswo Skarbu 4% państwową pożyczkę premjową, której sprzedaż, stosownie do rozdziału V, punktu 1-a odnośnej instrukcji, będzie mogła odbywać się również w kasach kolejowych i wogóle we wszystkich kasach urzędów państwowych, posiadających odpowiednie upoważnienia.

Powodzenie tej pożyczki przyczyni się niewątpliwie do polepszenia stanu finansowego Rzeczypospolitej i podźwignięcia się ekonomicznego kraju, oraz będzie świadectwem naszej dojrzałości narodowej.

Wobec tego polecam Dyrekcjom Kolei Państwowych oraz Dyrekcji budowy kolei państwowych wziąć żywy, jak najżywszy udział w sprzedaży 4% państwowej pożyczki premjowej i zapoczątkowaną w tym kierunku akcję jak najgoręcej popierać. Nadmieniam przytem, że naczelne kierownictwo akcji subskrypcyjnej należy do Centralnego Urzędu 4% Państwowej Pożyczki Premjowej w Warszawie, udzielania zaś upoważnień do sprzedaży i materjału dla technicznego przeprowadzenia subskrypcji dokonywa:

a) dla m. stoł. Warszawy—Oddział Warszawski Centralnego Urzędu 4% Państwowej Pożyczki Premjowej (Nowy Świat 70);
b) dla terytorjum miast, będących siedzibą Oddziałów Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej, — odnośny Oddział tej kasy;
c) pozatem kasy skarbowe względnie w Małopolsce Urzędy Podatkowe dla terytorjum swoich okręgów.

Minister:
(—) *K. Bartel*

ZAWIADOMIENIA.

8.

ZMIANY OSOBOWE.

Mianowani:

W Dyrekcji Gdańskiej:

Dyrektorami Wydziałów:

Okołowicz Stanisław — Administracyjnego, od dn. 1/VII.
Przybylski Wacław — Prawnego i Wywłaszczeń, od dn. 1/VII.
Chilarski Antoni — Finansowego, od dn. 1/VII.
Rutkowski Bernard — Mechanicznego. od dn. 1/VII.
Jędrkiewicz Alfred — Drogowego, od dn. 22/X.

W Dyrekcji Poznańskiej:

Dr. Schäffer Edmund — Dyrektorem W łu Handlowego, od dn. 1/VII.

Przeniesiony z Dyrekcji Poznańskiej do Gdańskiej:

Dr. Schäffer Edmund, Dyrektor W-łu Handlowego, od dn. 10/X.

D. 5/XI 1920 r. № 30523/20.

Mianowany.

W Dyrekcji Radomskiej:

Biliński Leonard, inżynier-technolog, wice-dyrektorem Wydziału Mechanicznego.

№ 43665.

Zwolnieni ze służby:

W Dyrekcji Warszawskiej.

Dulemba Antoni, rozdawca magazynów fil. i skł. opał. st. Sosnowiec, od dn. 16 sierpnia r. b., za skłanianie pracowników warsztatowych do wykonywania robót prywatnych z materjałów kolejowych.

Szwarc Leon, kancelista mag. filjal. st. Częstochowa, od dn. 1 września r. b., za usiłowanie kradzieży.

Przyborowski Józef, robotnik st. Warszawa-Wschodn., od dn. 1 września r. b., za kupno worka mąki od żołnierzy.

Jerko Józef, tragarz st. Warszawa-Wsch., od dn. 28 września r. b., za zdzierstwo przy obsłudze pasażerów.

Migdalski Władysław, robotnik st. Żarki, od dn. 4 sierpnia r. b., jako podejrzany o kradzież.

Pietrasik Jan, robotnik st. Żylin od dn. 1 września i Chłopicka Marja, telegrafistka III kl. st. Warszawa-Głów., od dn. 2 września r. b., za niestawienie się do pracy bez usprawiedliwiających powodów.

Ferżen Antoni, hamulcowy st. Piotrków, od dn. 1 września r. b., za niedbałe wykonywanie obowiązków, wskutek czego nastąpiła kradzież i uszkodzenie bagażu.

Ziaja Jan, konduktor st. Ząbkowice, od dn. 1 września r. b., jako poszlakowany o kradzież.

Orzechowski Marjan, konduktor st. Warszawa-Główna, na mocy § 95 przepisów służbowych.

Robak Feliks, nadzorca kolejek dojazdowych Rogów—Biała, od dn. 18 września r. b., za lekceważenie swej władzy bezpośredniej.

9.

Zwolnienie.

W Dyrekcji Rówieńskiej:

Dr. Poncet de Sandou zwolniony na własną prośbę ze stanowiska lekarza naczelnego, od dnia 1 listopada r. b.

D. 15/XI 1920 r. № 46635.

10.

KONKURS

na posadę dyrektora Wydziału Administracyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

O posadę mogą się ubiegać pracownicy kolejowi z wykształceniem akademickiem z uposażeniem 3 i 4 stopnia płac, posiadający dłuższą praktykę administracyjną w służbie kolejowej.

Podanie należy złożyć najpóźniej do dnia 10 grudnia r. b. w Dyrekcjach macierzystych, które prześlą je bezzwłocznie, wraz ze swoją opinją i wykazami stanu służby ubiegających się, do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie celem przedłożenia Ministerstwu Kolei Żelaznych wniosku na mianowanie.

№ 1400.

Minister:
(—) *K. Bartel*

Tłoczono w Drukarni Państwowej 11687